

DK 624.042

Reševanje skeletnih konstrukcij, ki imajo horizontalne in vertikalne pomike vozlišč

ERVIN PRELOG

Prikazan je iteracijski postopek za reševanje skeletnih konstrukcij, ki imajo horizontalne in vertikalne pomike vozlišč. Zaradi horizontalnih obremenitev nepopolnih skeletov nastajajo težave pri reševanju skeletov po Crossovi metodi, zato je avtor dopolnil to metodo z dodatnimi ravnotežnimi enačbami, ki skupno s Crossovo iteracijo omogočajo reševanje poljubno oblikovanih in poljubno obremenjenih skeletnih sistemov dosti enostavno in še za prakso priročno.

UVOD

Pri reševanju skeletnih in podobnih statično večkratno nedoločenih konstrukcij v praksi prav radi uporabljamo približne iteracijske postopke. Te metode omogočajo hitro in pregledno reševanje statično večkratno nedoločenih sistemov. Porabljeni čas za reševanje takšnih konstrukcij je po navadi nekajkrat krajši od klasičnih metod. Dandanes med iteracijskimi metodami pogosto uporabljamo Crossov postopek, ki je eden najbolj uspešnih metod za reševanje tovrstnih sistemov. Žal pa ta postopek ni vedno tako uporaben pri sistemih, ki imajo horizontalne etažne pomike, posebno pa se pojavljajo še težave pri t. i. nepopolnih skeletih.

Za nepopolne skelete imamo skelete, kjer so izpuščeni bodisi posamezni stebri ali nosilci (sl. 1b) ali pa so etažne višine posameznih polj skeleta različno visoke (sl. 1c). S posebnimi težavami pa imamo še opraviti, če so takšni skeleti obremenjeni s horizontalno obremenitvijo, kar pa se zdaj, ko moramo upoštevati tudi potresne obremenitve, dogaja redno.

Pri metodi, ki jo obravnavamo v tem delu, skušamo pomanjkljivosti Crossovega postopka za takšne skelete izboljšati in prikazati v praktično razmeroma enostavni, a pregledno zgrajeni metodi. Pokaže se, da Crossova iteracija v tem postopku v splošnem nekoliko počasneje konvergira, vendar je sama iteracija toliko enostavna, ko si poprej izdelamo vse potrebne začetne priprave, da postopek ne povzroča nobenih težav pri praktični uporabi.

Osnovna ideja te metode je kombinacija Crossove metode za nepomična vozlišča s sistemom ravnotežnih enačb, ki jih dobimo iz posameznih prerezov konstrukcije. Teh enačb, ki jih rešimo za vse iteracije samo enkrat, je toliko, kolikor pomičnih prostostnih stopenj ima posamezen ob-

ravnani skelet. Pogostoma so te enačbe zelo preproste oblike, tako da je njihovo reševanje enostavno, posebno še, kadar razpadejo v med seboj neodvisne skupine enačb. Za popolne skelete (sl. 1a), kjer se dá ta metoda tudi s pridom uporabljati, pa so te enačbe povsem odvečne, kar še nadalje poenostavlja postopek.

OSNOVNE ENAČBE ZA NEPOPOLNE SKELETE

Kadar je obremenjen skelet z zunanji silami (oz. momenti), nastopajo v vozliščih skeleta momenti, ki se pojavljajo zaradi zasuka in pomika vozlišča. Pri Crossovem postopku jemljemo za začetno stanje skelet z nepomičnimi vozlišči. Če obremenimo takó fiksiran skelet z zunanjo obremenitvijo, dobimo v vozliščih vozliščne momente M_{ij} , imenovane tudi gonilne momente. Le-te moramo postopoma od vozlišča do vozlišča izravnati, tj. uravnovešati. Kolikor dopuščamo samo zavrtitev vozlišča, velja za ta Crossov postopek znana iteracija (glej npr. [1], [2]).

Ponovimo na kratko — zaradi poznejših aplikacij — ta postopek!

Gonilni moment razdeljujemo v vozlišču i po razdelilni enačbi

$$M_{ij}^r = -\mu_{ij} M_{ij} \quad (1)$$

Tu je M_{ij} gonilni moment, ki pripada vozlišču i ; koeficient μ_{ij} pa je razdelilno število, ki ga dobimo iz togosti nosilcev in je

$$\mu_{ij} = \frac{k_{ij}}{K_i} \quad (2)$$

V enačbi (2) je k_{ij} togost nosilca ij , ki je

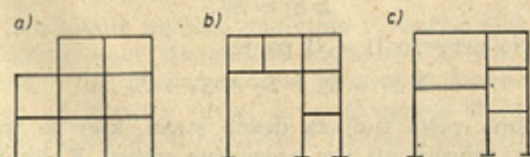
$$k_{ij} = \frac{aEI}{l_c} \quad (3)$$

kjer je

- $a = 4$ za obojestransko vpeti nosilec,
- $a = 3$ za enostransko vpeti, na drugi strani pa členkasto priključeni nosilec.

Dalje je še

- I — vztrajnostni moment nosilca
- l_c — poljubno izbran primerjalni vztrajnostni moment.



Slika 1

Koeficient K_i pa je *vozliščna togost* in je vsota togosti vseh nosilcev, ki se stikajo v obravnavanem vozlišču, torej

$$K_i = \sum k_{ij} \quad (4)$$

Hkrati z razdelitvijo momentov v vozlišču i pa se pojavljajo še v vseh sosednjih vozliščih *prenosni momenti*, ki jih dobimo po *prenosni enačbi*

$$M_{ji} = \gamma M_{ij} = -\gamma \mu_{ij} M_{ij} \quad (5)$$

Koeficient γ je *prenosno število* in je

$$\gamma = 0,5 \text{ za prenos v vpeto vozlišče,}$$

$$\gamma = 0 \text{ za prenos v členkasto vozlišče.}$$

Ce skelet ni izpostavljen *pomikom* vozlišč, bi takšna zaporedna iteracija *razdelitve in prenosa* po nekaj krogih privedla do izravnave vseh gonilnih momentov v vozliščih, s čimer bi bili momenti v skeletu znani. Končne momente dobimo namreč s seštevanjem vseh razdelilnih momentov na posameznih krajiščih nosilcev.

Pri splošnih obremenitvah skeletov pa nastajajo razen vozliščnih momentov še *dopolnilni momenti* v stebrih zaradi horizontalnih pomikov in *dopolnilni momenti* v nosilcih zaradi morebitnih vertikalnih pomikov vozlišč. Ti momenti povečujejo (ali zmanjšujejo) vozliščne momente in jih je treba upoštevati pri izravnavi gonilnih momentov.

Dopolnilne momente dobimo takole. Naj ima poljuben skelet n etaž in s polj. Naredimo prerez čez stebre v i -ti etaži (sl. 2).

Med zunanjo obremenitvijo nad prerezo

$$Q_i^o = \sum_{i=1}^n S_i \quad (6)$$

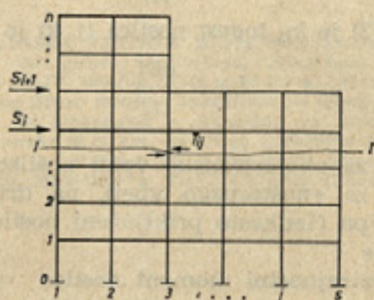
in prečnimi silami v stebrih T_{ij} ($j = 1, 2, \dots, s$) velja ravnotežna enačba

$$Q_i^o = \sum_{j=1}^s T_{ij} \quad (7)$$

ki sestavlja osnovno enačbo za izračun dopolnilnih momentov.

Ce je relativni premik i -te etaže $\bar{A}_i - \bar{A}_{i-1}$, tedaj velja med prečno silo T_{ij} stebra ij in pomikom $\bar{A}_i - \bar{A}_{i-1}$ znana enačba [1]

$$T_{ij} = \frac{bEI_j}{h_i^3} (\bar{A}_i - \bar{A}_{i-1}) \quad (8)$$



Slika 2

kjer je

$b = 12$ za obojestransko vpeti stebel

$b = 3$ za enostransko vpeti, na drugi strani pa členkasto priključeni stebel.

Podobna enačba velja med momentom M_{ij} v stebri in pomikom stebra

$$M_{ij}^{zp} = M_{ij}^{sp} = \frac{cEI_j}{h_i^2} (\bar{A}_i - \bar{A}_{i-1}) \quad (9)$$

kjer je

$c = 6$ za obojestransko vpeti stebel,

$c = 3$ za enostransko vpeti, na drugi strani pa členkasto priključeni stebel (pri členku je tudi $M_{ij} = 0$).

Obe enačbi (8) in (9) zapišemo še nekoliko drugače v obliki

$$T_{ij} = \frac{1}{h_i^2} \frac{bI_j}{h_i I_c} [E I_c (\bar{A}_i - \bar{A}_{i-1})]$$

ali

$$T_{ij} = \frac{\tau_{ij}}{h_i^2} (\bar{A}_i - \bar{A}_{i-1}) \quad (10)$$

kjer je

$$\tau_{ij} = \frac{bI_j}{h_i I_c} \quad (11)$$

in

$$\bar{A}_i - \bar{A}_{i-1} = E I_c (\bar{A}_i - \bar{A}_{i-1}) \quad (12)$$

Podobno dobimo za momente

$$M_{ij}^{zp} = M_{ij}^{sp} = \frac{p_{ij}}{h_i} (\bar{A}_i - \bar{A}_{i-1}) \quad (13)$$

in je

$$p_{ij} = \frac{cI_j}{h_i I_c} \quad (14)$$

Sedaj vstavimo vrednosti iz enačbe (10) v ravnotežno enačbo (7). Tako je

$$Q_i^o = \sum_{j=1}^s \frac{\tau_{ij}}{h_i^2} (\bar{A}_i - \bar{A}_{i-1}) \quad (15)$$

ali še z upoštevanjem enačbe (6)

$$\sum_{i=1}^n S_i = \sum_{j=1}^s \frac{\tau_{ij}}{h_i^2} (\bar{A}_i - \bar{A}_{i-1}) \quad (16)$$

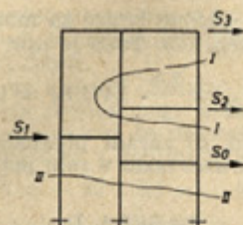
V tej enačbi so neznanke $\bar{A}_i - \bar{A}_{i-1}$; torej pomiki. Posebej poudarimo, da je potrebno levo stran enačbe razlagati smiselno. Vsota S_i zajema vse sile v horizontalni smeri, ki jih zajame izbrani prerez. Tako je npr. na sl. 3, za prerez I—I

$$\sum S_i = S_2.$$

Na prerezu II—II pa je

$$\sum S_i = S_3 + S_2 + S_1 + S_0.$$

Podobno velja tudi za desno stran, kjer je treba v vsoti upoštevati vse prerezane stebre. Kolikor bi izbirali zaradi potrebe vertikalne prereze, veljajo



Slika 3

enake ugotovitve za vertikalno obremenitev oziroma za prerezane nosilce (glej primer 2).

Enačb (16) za pomike je toliko, kolikor smo izbrali prerezov, teh pa moramo izbrati zopet toliko, kolikor pomičnih prostostnih stopenj ima skelet. Če zdaj iz enačb (16) izračunamo relativne pomike $\Delta_i - \Delta_{i-1}$ in dobljene rezultate vstavimo v enačbo (13), dobimo že dopolnilne momente v vozliščnih skeleta.

Zdaj izvedemo prvo Crossovo iteracijo s tem, da upoštevamo, da sestavljajo zdaj gonilne momente: začetni momenti in pravkar izračunani dopolnilni momenti. Razdelitev po enačbi (1) in prenos po enačbi (5) da prvo Crossovo iteracijo (tako bomo v prihodnje imenovali razdelitev in prenos). Crossova iteracija povzroča v stebrih nove momente, ki pa niso v ravnotežju z zunanjo obremenitvijo, kar ima za posledico nov pomik vozlišča. Ta pomik je treba pred nadaljnjo Crossovo iteracijo uravnovesiti z nasprotno delujočo etažno obremenitvijo ($Q_i^{(n)}$).

To obremenitev lahko določimo hitro. Za vsak prerez izračunamo po znani enačbi prečne sile v stebrih. Te dobimo po enačbi

$$T_{ij}^{(n)} = \frac{1}{h_{ij}} (M_{ij}^{zg} + M_{ij}^{sp}) \quad (17)$$

kjer sta M_{ij}^{zg} in M_{ij}^{sp} momenta, ki jih je dal prvi krog Crossove iteracije. Prečne sile, izračunane po enačbi (17), pa vstavimo v že znano enačbo (7), toda z nasprotnim predznakom, torej

$$Q_i^{(n)} = - \sum T_{ij}^{(n)} = - \sum \frac{1}{h_{ij}} (M_{ij}^{zg} + M_{ij}^{sp}) \quad (18)$$

Zdaj izračunamo po enačbi (16) še relativne pomike

$$\sum_{j=1}^s \frac{r_{ij}}{h_i^2} (\Delta_i - \Delta_{i-1}) = Q_i^{(n)} \quad (19)$$

oziroma

$$\sum_{j=1}^s \frac{r_{ij}}{h_i^2} (\Delta_i - \Delta_{i-1}) = - \sum \frac{1}{h_{ij}} (M_{ij}^{zg} + M_{ij}^{sp}) \quad (20)$$

Izračunane pomike vstavimo v enačbo (13), pa že dobimo nove dopolnilne momente, ki jih zdaj skupno s še neizravnanimi momenti izravnamo. S tem je končan drugi krog Crossove iteracije. Zatim celotni potek ponovimo. Iteracijo ponavljamo tolikokrat, da dosežemo dovolj majhne ostanke. Rezultirajoče momente dobimo naposled s sešteva-

njem vseh momentov, ki jih vsebuje pripadajoča kolona Crossove iteracije.

Iz opisanega postopka vidimo, da je potrebno v primeru pomičnih skeletov med vsak krog Crossove iteracije vključevati računanje dopolnilnih momentov.

Podajmo zdaj še pregled operacij celotnega postopka.

1. Določanje konstant skeleta (tabela konstant).

$$k = \frac{a EI}{h I_c}, \quad K = \sum k_{ij}, \quad \mu = \frac{k}{K}$$

$$r_{ij} = \frac{b I_j}{h_i I_c}, \quad p_{ij} = \frac{c I_j}{h_i I_c}$$

2. Določanje začetnih momentov.

a) Momenti polne vpetosti — za nosilce in stebre, ki so obremenjeni v polju.

b) Dopolnilni momenti.

a) Izpisovanje ravnotežnih enačb, za vsak prerez (prerezov je toliko, kolikor je prostostnih stopenj)

$$\sum T_{ij} = \sum S_i \quad (A)$$

β) Določanje pomikov iz enačb

$$\sum (\Delta_i - \Delta_{i-1}) \frac{r_{ij}}{h_i^2} = \sum S_i \quad (B)$$

γ) Določanje dopolnilnih momentov po enačbi

$$M_{ij}^{zg} = M_{ij}^{sp} = \frac{p_{ij}}{h_i} (\Delta_i - \Delta_{i-1}) \quad (C)$$

3. Prva Crossova iteracija.

a) Razdelitev po enačbi

$$M_{ij}^{(r)} = - \mu_{ij} M_{ij} \quad (D)$$

b) Prenos po enačbi

$$M_{ij}^{(p)} = \gamma M_{ij}^{(r)} \quad (E)$$

4. Določanje dopolnilnih momentov.

a) Določanje prečnih sil

$$T_{ij}^{(n)} = - \frac{1}{h_{ij}} (M_{ij}^{zg} + M_{ij}^{sp}) \quad (F)$$

b) Določanje premikov iz ravnotežnih enačb

$$\sum \frac{r_{ij}}{h_i^2} (\Delta_i^{(n)} - \Delta_{i-1}^{(n)}) = - \sum \frac{1}{h_{ij}} (M_{ij}^{zg} + M_{ij}^{sp}) \quad (G)$$

c) Določanje dopolnilnih momentov po enačbi

$$M_{ij}^{zg} = M_{ij}^{sp} = \frac{p_{ij}}{h_i} (\Delta_i^{(n)} - \Delta_{i-1}^{(n)}) \quad (H)$$

5. Druga Crossova iteracija (kakor točka 3).

6. Določanje dopolnilnih momentov (kakor točka 4) itd.

7. Sumiranje momentov.

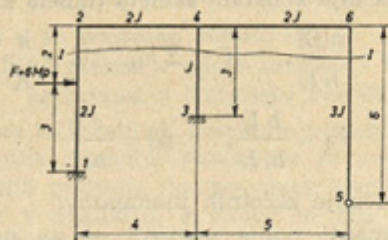
8. Kontrola.

9. Risanje diagramov upogibnih momentov.

Na naslednjih primerih si bomo ogledali nekaj značilnih primerov, ki bodo pokazali celoten tehnični postopek. Ta naj bo čim bolj sistematičen z vmesnimi kontrolami ob vsaki pomembnejši fazi dela.

1. PRIMER

Na sl. 4 je narisano enoetažni skelet, ki ima dve polji. Ta skelet ima eno samo pomično prostostno stopnjo, namreč horizontalni pomik Δ_I .



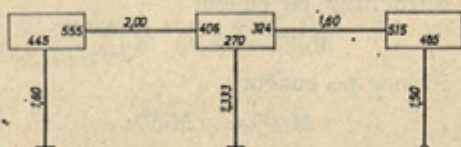
Slika 4

Tabela konstant je podana v tabeli I. Primerjalni vztrajnostni moment je $I_c = I$.

TABELA I. Konstante

Element	h, l	I	I/I_c	a	K	b	c	r_{ij}	p_{ij}
12	5	2 I	2	4	1,6	12	6	4,80	2,40
34	3	I	1	4	1,333	12	6	4,00	2,00
56	6	3 I	3	3	1,5	3	3	1,50	1,50
24	4	2 I	2	4	2,0	—	—	—	—
46	5	2 I	2	4	1,6	—	—	—	—

Razdelilne koeficiente, pomnožene s 1000, napišemo v shemi na sl. 5.



Sl. 5. Shema μ k 1. primeru

Določanje začetnih momentov. Sila $F = 6$ Mp povzroča vpetostna momenta v vpetem stebri

$$M_{12} = 6 \cdot 5 \cdot \frac{3}{5} \left(\frac{2}{5} \right)^2 = 2,88 \text{ Mpm}$$

$$M_{21} = 6 \cdot 5 \cdot \frac{2}{5} \left(\frac{3}{5} \right)^2 = 4,32 \text{ Mpm.}$$

Določanje dopolnilnih momentov. Horizontalna sila F , reducirana v vozlišči 1 in 2, dá v vozlišču 2 horizontalno silo

$$S_I = \frac{6 \cdot 3}{5} = 3,6 \text{ Mp}$$

Če prerežemo skelet s prerezom I—I, dobimo ravnotežno enačbo za zgornji del prereza (enačba A)

$$T_{12} + T_{34} + T_{56} = S_I$$

Enačba (B) se glasi

$$\frac{4,8}{5^2} (\Delta_I - 0) + \frac{4,0}{3^2} (\Delta_I - 0) + \frac{1,5}{6^2} (\Delta_I - 0) = S_I$$

ali po ureditvi

$$\Delta_I = 1,475 S_I$$

Zdaj določimo še splošne izraze za momente v stebrih. Te dobimo po enačbi (C). Tako je npr.

$$M_{12} = M_{21} = \frac{2,4}{5} \cdot 1,475 S_I = 0,709 S_I$$

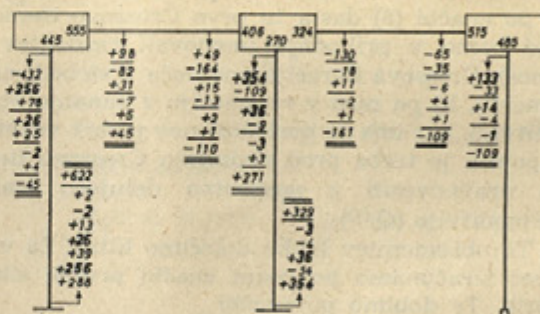
Nadaljnji momenti so zaradi pregleda vneseni v tabelo II, kajti ti obrazci bodo v rabi pri vseh nadaljnjih iteracijah.

TABELA II

Moment	Enačba	Iteracije		
		0	1	2
	$100 S_I$	360	37	— 3
$M_{21} = M_{12}$	$0,709 S_I$	256	26	— 2
$M_{34} = M_{43}$	$0,984 S_I$	354	36	— 3
M_{65}	$0,369 S_I$	133	14	— 1

V tabeli smo še vzeli silo S_I v velikosti $100 S_I$ tako, da so momenti pri crossiranju cela števila in prikazujejo dobljene številke vrednosti momentov v Mp cm!

S temi začetnimi pripravami preidemo k 1. Crossovski iteraciji. To izvedemo v posebni delovni shemi (sl. 6).



Sl. 6. Delovna shema k 1. primeru

V delovno shemo vnesemo začetne in pravkar dobljene dopolnilne momente. Pri tem označimo momente, ki vrtijo v nasprotni smeri gibanja kazalca na uri, za pozitivne.

Ponovimo začetek crossiranja! Tako je npr. v vozlišču 2 gonilni moment

$$M_2 = -432 + 256 = -176$$

Ta moment razdelimo po enačbi (D) na izravnalna momenta

$$M_{21} = -176 (-0,445) = 78,$$

$$M_{24} = -176 (-0,555) = 98.$$

Prenosna momenta pa sta po enačbi (E)

$$M_{12} = 0,5 \cdot 78 = 39; \quad M_{24} = 0,5 \cdot 98 = 49.$$

Podobno ravnamo v vozliščih 4 in 6. V znak izravnave momentov za posamezna vozlišča podčrtujemo izravnalne momente. Račun je še preglednejši, če tudi posebej označimo (npr. z drugačno barvo) začetne in dopolnilne momente; pri naših delovnih shemah jih bomo označevali z debelo tiskanimi številkami.

V vozliščih 1 do 6 so se pojavili po crossiranju novi momenti v stebrih, tako npr.: $M_{21} = +78$; $M_{12} = +39$ itd., ki niso v ravnotežju z zunanjo obremenitvijo. Zato preidemo v skladu z izvajanjem — k določanju ravnovesnih dopolnilnih momentov.

Po enačbah (F) in (A) je dopolnilna obremenitev

$$S_I^{(1)} = - \left[\frac{1}{5} (78 + 39) + \frac{1}{3} (-109 - 54) + \frac{1}{6} (-33) \right] = +37$$

Dobljeno vrednost vnesemo v tabelo II, kolono »1« in izračunamo tudi še momente v stebrih. Rezultati so podani tudi v tej tabeli.

Zdaj preidemo k drugi Crossovi iteraciji. Dobljene momente v stebrih prenesemo v delovno shemo in jih izravnamo skupno z vsemi še neizravnanimi momenti. Tako je npr. v vozlišču 2 gonilni moment

$$M_2^{(1)} = -82 + 26 = -56 \text{ itd.}$$

Po končani iteraciji (izravnavo in prenos) določimo ponovno po enačbah (F) in (A) dopolnilno obremenitev. Tako je

$$S_7^{(2)} = - \left[\frac{1}{5} (25 + 13) + \frac{1}{3} (-9 - 4) + \frac{1}{6} (-4) \right] = -3$$

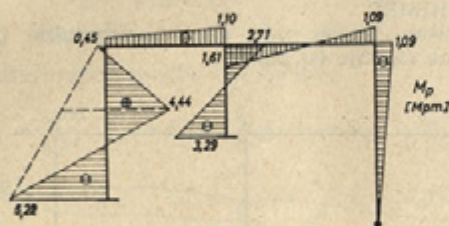
Dobljeno vrednost vnesemo v tabelo II, kolono »2«, kjer zopet dobimo dopolnilne momente. Ponovna Crossova iteracija dá že zadovoljivo majhne ostanke, tako da niso potrebni nadaljnji krogi iteracije. Seštevki momentov v posameznih kolonah dá že končne rezultate za vozliščne momente.

Kontrola horizontalnih sil dá po enačbi (F)

$$360 \approx + \left[\frac{1}{5} (-45 + 622) + \frac{1}{3} (272 + 329) + \frac{1}{6} \cdot 109 \right] = 334$$

Dobljeni rezultat se za 26 kp razlikuje od natančne vrednosti.

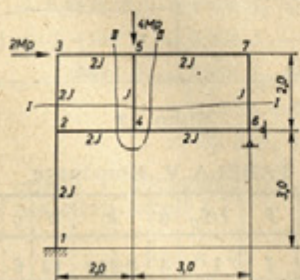
Izvedeni primer je pokazal, da so že trije koraki Crossove iteracije dali povsem zadovoljive rezultate. Na sl. 7 so še narisani diagrami upogibnih momentov.



Slika 7

2. PRIMER

Na sl. 8 je narisano skelet, ki ima dve pomični prostostni stopnji, eno v smeri nosilca 3, 5, 7 in eno vertikalno v smeri stebra 5, 4.



Slika 8

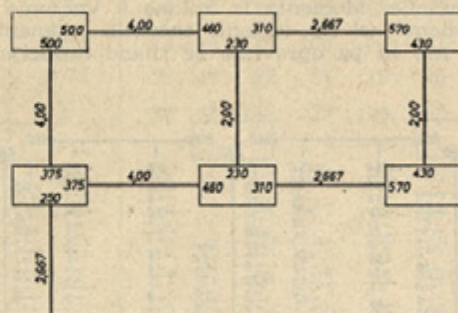
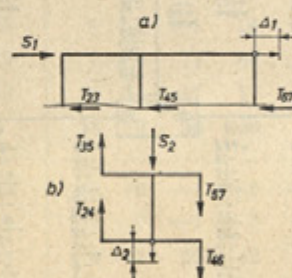
Ko si določimo tabelo konstant (tab. III) in shemo razdelilnih koeficientov (sl. 9), preidemo k določanju dopolnilnih momentov. Začetnih momentov skelet nima, ker delujejo vse obremenitve samo v vozliščih skeleta.

Določanje dopolnilnih momentov. Ker ima skelet dve pomični prostostni stopnji, izberemo prerezi I—I in II—II za zapis osnovnih ravnotežnih enačb (A) (sl. 10 a, b). Tako je

$$\begin{aligned} T_{23} + T_{45} + T_{67} &= S_1 \\ T_{35} + T_{24} - T_{46} - T_{57} &= S_2 \end{aligned}$$

TABELA III. Konstante

Element	h, l	I	I/I_c	a	k	b	c	r_{ij}	p_{ij}
12	3	2 I	2	4	2,667	—	—	—	—
23	2	2 I	2	4	4,00	12	6	12,00	6,00
45	2	I	1	4	2,00	12	6	6,00	3,00
67	2	I	1	4	2,00	12	6	6,00	3,00
35	2	2 I	2	4	4,00	12	6	12,00	6,00
57	3	2 I	2	4	2,667	12	6	8,00	4,00
24	2	2 I	2	4	4,00	12	6	12,00	6,00
46	3	2 I	2	4	2,667	12	6	8,00	4,00

Sl. 9. Shema μ k 2. primeru

Slika 10

Z izpisovanjem enačb (B) pa je

$$(\Delta_1 - 0) \frac{12}{2^3} + (\Delta_1 - 0) \frac{6}{2^3} + (\Delta_1 - 0) \frac{6}{2^3} = S_1$$

$$(\Delta_2 - 0) \frac{12}{2^3} + (\Delta_2 - 0) \frac{12}{2^3} - (0 - \Delta_2) \frac{8}{3^3} - (0 - \Delta_2) \frac{8}{3^3} = S_2$$

Rešitev obeh enačb dá

$$\Delta_1 = 0,167 S_1$$

$$\Delta_2 = 0,129 S_2$$

Momente v stebrih in nosilcih dobimo zdaj po enačbi (C). Tako je

$$M_{23} = \frac{6,0}{2} \Delta_1 = 0,5 S_1$$

$$M_{45} = M_{67} = \frac{3}{2} \Delta_1 = 0,25 S_1$$

$$M_{35} = M_{24} = \frac{6}{2} \Delta_2 = 0,385 S_2$$

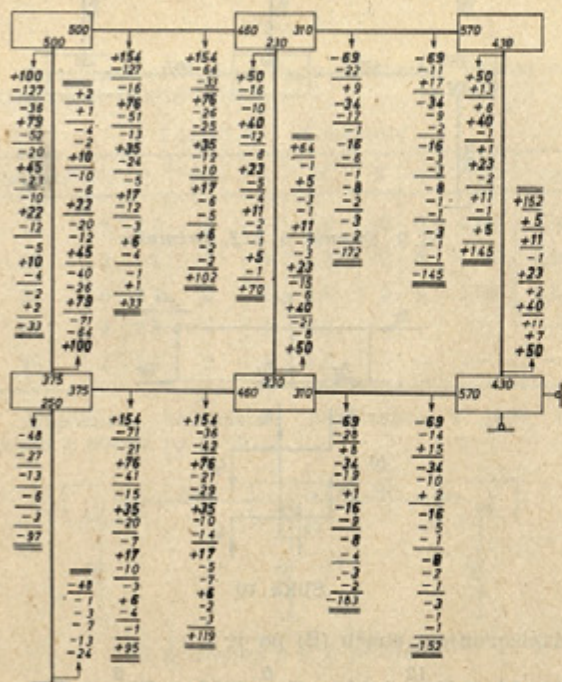
$$M_{57} = M_{46} = \frac{4}{3} (0 - \Delta_2) = -0,172 S_2$$

Te vrednosti vnesemo v tabelo IV.

TABELA IV

Enačba		ITERACIJA				
		0	1	2	3	4
S_1	—	200	158	90	44	20
S_2	—	400	196	92	44	16
M_{23}	$0,5 S_1$	100	79	45	22	10
M_{45}, M_{67}	$0,25 S_1$	50	40	23	11	8
M_{35}, M_{24}	$0,386 S_2$	154	76	35	17	6
M_{57}, M_{46}	$-0,172 S_2$	-69	-34	-16	-8	-3

S temi začetnimi pripravami se oprimo prve Crossove iteracije. Momente iz kolone 0 vnesemo v delovno shemo (sl. 11) (drugih začetnih momentov na skeletu ni), tu pa opravimo že znano iteracijo.



Sl. 11. Delovna shema k 2. primeru

Novi krog računa pričnemo z določanjem dopolnilnih obremenitev $S_1^{(i)}$ in $S_2^{(i)}$. Po enačbi (F) dobimo

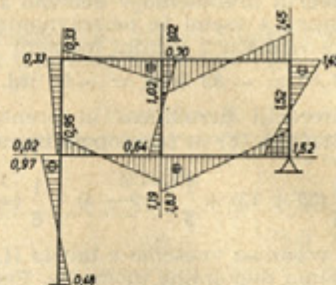
$$S_1^{(i)} = - \left[\frac{1}{2} (-127 - 36 - 64 - 71) + \frac{1}{2} (-16 - 10 - 8 - 21) + \frac{1}{2} (13 + 6 + 7 + 11) \right] = 158$$

$$S_2^{(i)} = - \left[\frac{1}{2} (-127 - 16 - 64 - 33) + \frac{1}{2} (-71 - 21 - 36 - 42) - \frac{1}{3} (-22 + 9 - 11 + 17) - \frac{1}{3} (-28 + 8 - 14 + 15) \right] = 196$$

Obe vrednosti vnesemo v tabelo IV, kolono »1« in določimo momente v stebrih in nosilcih po enačbah, ki so podane v tej tabeli. Dobljene momente vnesemo v delovno shemo, kjer opravimo drugo Crossovo ite-

racijo itd. Štirje krogi so potrebni, da so ostanki po zadnji iteraciji dovolj majhni.

Rezultirajoči momenti so podani v shemi, narisani pa na sl. 12.



Slika 12

Kontrola prečnih sil je naslednja. Prva ravnotežna enačba da

$$2,00 \approx \frac{1}{2} (-0,37 + 0,02 + 0,70 + 0,64 + 1,45 + 1,50) = 1,97,$$

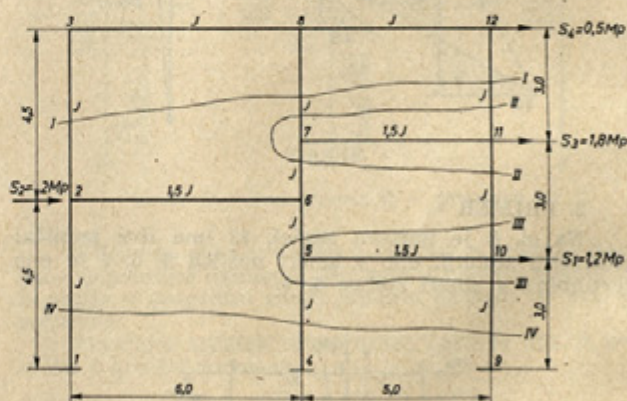
druga pa

$$4,00 \approx \frac{1}{2} (0,33 + 1,03 + 0,95 + 1,19) - \frac{1}{2} (-1,72 - 1,45 - 1,83 - 1,52) = 3,92$$

Oba rezultata se zopet dobro ujemata.

3. PRIMER

Narisani skelet ima štiri horizontalne pomične prostostne stopnje (sl. 13).



Slika 13

TABELA V. Konstante

Element	l	I	I/I_c	a	k	b	c	r_{ij}	p_{ij}
12; 23	4,5	I	1	4	0,890	12	6	2,666	1,333
45; 78; 910	3	I	1	4	1,333	12	6	4,000	2,000
1011; 1112	1,5	I	1	4	2,667	12	6	8,000	4,00
26	6	$1,5 I$	1,5	4	1,00				
38	6	I	1	4	0,667				
511; 711	5	$1,5 I$	1,5	4	0,80				
812	5	I	1	4	1,20				

Začetnih momentov polne vrednosti skelet nima, saj delujejo vse obremenitve samo v vozliščih. Dopolnilne momente v stebrih pa dobimo iz štirih ravno-

Z vstavljanjem premikov iz tabele VI v to enačbo izhaja

$$M_{23} = M_{32} = 0,297 (0,003 S_1 - 0,021 S_2 + 0,1938 S_3 + 1,153 S_4)$$

Podobno dobimo vrednosti še za druge momente. Rezultati so zbrani v tabeli VII.

TABELA VII

	Momenti v stebrih						
	23	78	67	56	1011	12	45
S_1	0,1	0	1,0	-8,5	-1,8	28,2	65,6
S_2	-0,6	0	-6,4	57,5	12,7	34,6	63,5
S_3	5,7	-1,9	59,4	50,0	27,5	34,0	63,6
S_4	34,2	64,0	51,5	50,9	25,6	34,0	63,6

S temi začetnimi pripravami preidemo zdaj k posameznim krogom Crossove iteracije. Za podano obremenitev S_1 do S_4 izračunamo s pomočjo tabele VII začetne dopolnilne momente v stebrih. Te vrednosti so podane v tabeli VIII (na str. 43) v vrsti, ki je označena s Σ .

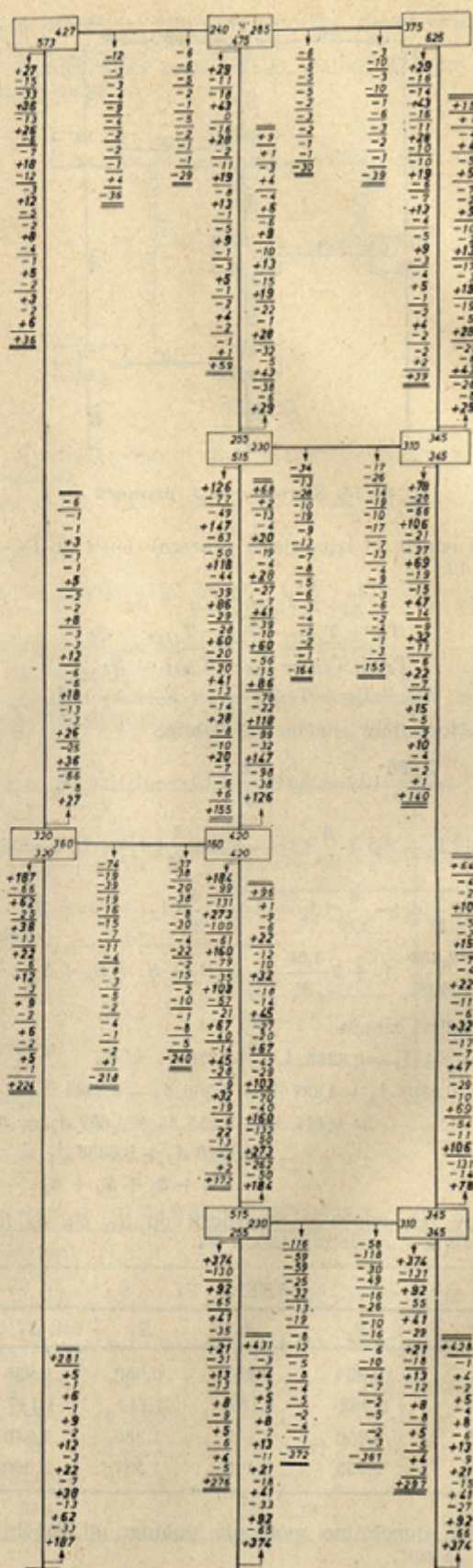
Po prvi Crossovi iteraciji moramo določiti po enačbi (F) prečne sile v stebrih. Rezultati so zbrani v tabeli IX v koloni »1«. Iz teh rezultatov in ravnotežnih enačb tega primera pa dobimo nove dopolnilne obremenitve S_p . Te so zbrane v tabeli X. v koloni »1«.

TABELA IX. Prečne dopolnilne sile

	h	1	2	3	4	5	6	7
T_{23}	4,5	27	9	6	6	3	2	1
T_{78}	3	24	21	12	8	5	3	2
T_{1112}	3	22	19	15	10	7	5	3
T_{67}	1,5	175	163	122	86	59	40	27
T_{1011}	3	80	38	24	16	11	7	5
T_{56}	1,5	362	229	149	99	67	46	31
T_{12}	4,5	22	8	4	2	1	1	1
T_{45}	3	65	33	18	11	7	5	3
T_{910}	3	66	31	15	9	6	4	2

TABELA X. Dopolnilne sile S_i

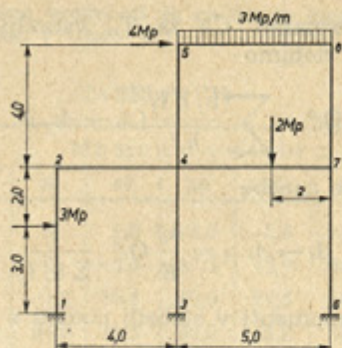
S_i	Enačba						
S_1	$T_{45} + T_{910} - T_{56} - T_{1011}$						
S_2	$T_{12} + T_{56} - T_{23} - T_{67}$						
S_3	$T_{67} + T_{1011} - T_{78} - T_{1112}$						
S_4	$T_{23} + T_{78} + T_{1112}$						
S_i	Iteracija						
	1	2	3	4	5	6	7
S_1	-311	-203	-140	-95	-65	-44	-31
S_2	182	65	25	9	6	5	4
S_3	209	161	119	84	58	39	27
S_4	73	49	33	24	15	10	6



Sl. 15. Delovna shema k 3. primeru

4. PRIMER.

Skelet, ki spada v skupino popolnih skeletov, ima dve pomični prostostni stopnji: horizontalni pomik zgornje in spodnje etaže (sl.18).



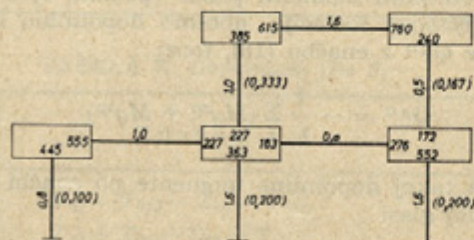
Slika 18

V tabeli XI so zbrane konstante. Ker so vsi stebri obojestransko vpeti, smo upoštevali enačbo (23a) za določanje koeficienta s_{ij} .

TABELA XI

Element	l	I	I/I _c	a	K	I	s_{ij}
45	4	I	1	4	1,00	1,5 I	0,333
78	4	0,5 I	0,5	4	0,5		
58	5	2 I	2	4	1,6	5,0 I	0,100
12	5	I	1	4	0,8		
34	5	2 I	2	4	1,6		
67	5	2 I	2	4	1,6		
24	4	I	1	4	1,0	—	—
47	5	I	1	4	0,8		

Shema razdelilnih koeficientov pa je podana na sl. 19. V to shemo vnesemo tudi koeficiente s_{ij} (vrednosti v oklepajih).

Sl. 19. Shema μ k 4. primeru

Začetni momenti polne vpetosti so dani v tabeli XII.

TABELA XII

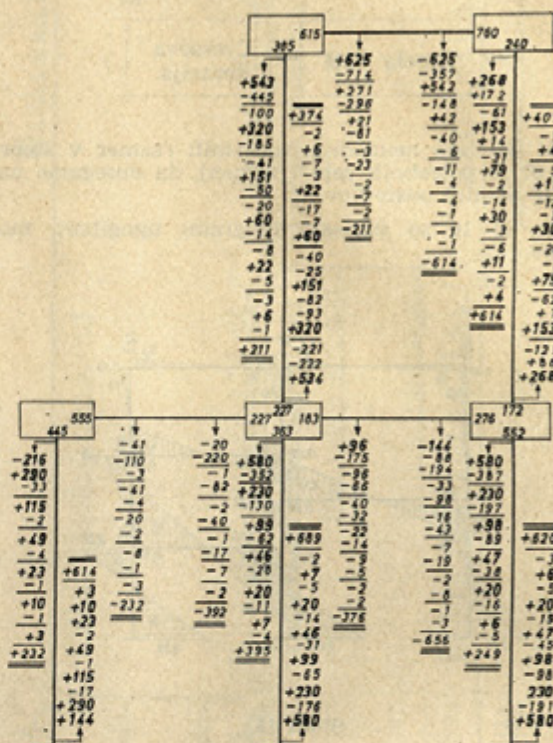
Element	Obremenitev	M_{vr}	M_L	M_D
58	$q = 3 \text{ Mp/m}$	9,38	6,25	6,25
47	$F = 2 \text{ Mp}$	2,40	0,96	1,44
12	$F = 3 \text{ Mp}$	3,60	1,44	2,16

Začetni dopolnilni momenti pa so po enačbi (24) npr.:

$$M_{13} = 0,333 \cdot 4 \cdot 4 = 5,34 \text{ Mpm}$$

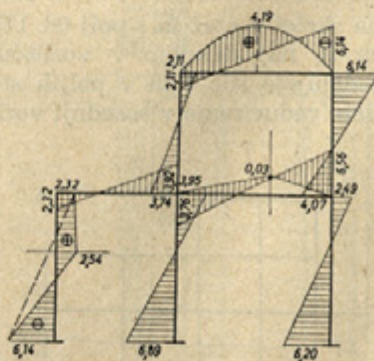
$$M_{12} = 0,100 \cdot 5 \cdot 5,8 = 2,90 \text{ Mpm, itd.}$$

Te vrednosti vnašamo direktno v delovno shemo (sl. 20) skupno z začetnimi momenti polne vpetosti.



Sli. 20. Delovna shema k 4. primeru

Sedaj izvedemo prvo Crossovo iteracijo. Po končanem krogu določimo z uporabo enačbe (26) takoj dopolnilne momente $M_{ij}^{(1)zg} = M_{ij}^{(1)sp}$, nakar opravimo že drugo Crossovo iteracijo. Nato poslednji krog ponavljamo še trikrat. V delovni shemi so podani rezultirajoči momenti. Na sl. 21 pa so narisani diagrami upogibnih momentov.



Slika 21

Kontrola v spodnji etaži dá po enačbi (25)

$$5,8 \approx \frac{1}{5} (2,33 + 6,14 + 3,95 + 6,89 + 2,49 + 6,20) = 5,65$$

5. PRIMER.

Skelet na sl. 22 je obremenjen povrh horizontalnih sil S_1 do S_5 še z vertikalnimi enakomernimi obtežbami $q_1 = 1,0 \text{ Mp/m}$, $q_2 = 2,0 \text{ Mp/m}$ in $q_3 = 3,0 \text{ Mp/m}$. Ker so stebri in nosilci v vsaki etaži enakih dimenzij, dobi tabela konstant obliko (S-stebri, N-nosilci), kakršno kaže tabela XIII.

Začetni momenti polne vpetosti pa so podani v tabeli XIV.

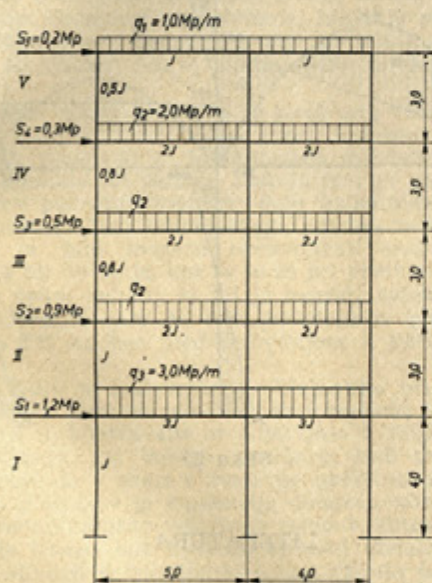
Začetne dopolnilne momente dobimo po enačbi (24); tako je npr. za stebre v 5. etaži

$$M_{2g} = M_{sp} = 3 \cdot 0,2 \cdot 0,1667 = 0,10 \text{ Mpm itd.}$$

Če tudi te vrednosti vnesemo v delovno tabelo, lahko pričnemo s prvo Crossovo iteracijo. Dopolnilne momente za drugo iteracijo dobimo po enačbi (26). Ob strani delovne tabele si zaradi pregleda vpišemo vrednost $\Sigma M_s = (\Sigma M_{ij}^{2g} + \Sigma M_{ij}^{sp})$ ter izračunamo $M_{ij}^{(1)2g} = M_{ij}^{(1)sp}$. Nato izvedemo naslednjo iteracijo itd. Po štirih iteracijah je problem rešen. Povrh različnih kontrol izvedemo še kontrole horizontalne obremenitve. Tako je npr. v spodnji etaži

$$3,1 \approx \frac{1}{4} (0,40 + 1,54 + 2,65 + 2,63 + 2,49 + 2,55) = 3,07$$

Rezultat se zelo dobro ujema s prvotnimi podatki.



Slika 22

TABELA XIV

Tabela začetnih momentov pri polni vpetosti

Element	l	Obremenitev	M_{pr} v Mpm	$M_L = M_D$
N_{V_1}	5	1,0	3,14	2,12
N_{V_2}	4	1,0	2,00	1,33
$N_{II_1}, N_{III_1}, N_{IV_1}$	5	2,0	6,30	4,20
$N_{II_2}, N_{III_2}, N_{IV_2}$	4	2,0	4,00	2,66
N_{I_1}	5	3,0	9,44	6,30
N_{I_2}	4	3,0	6,00	4,00

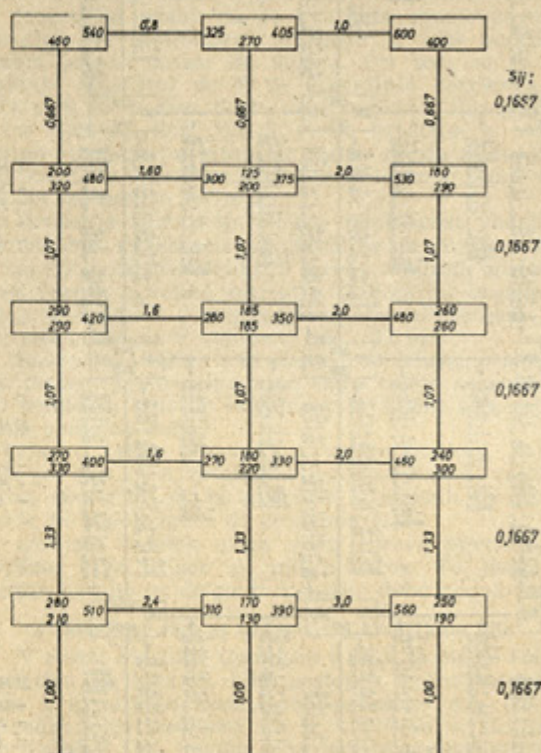
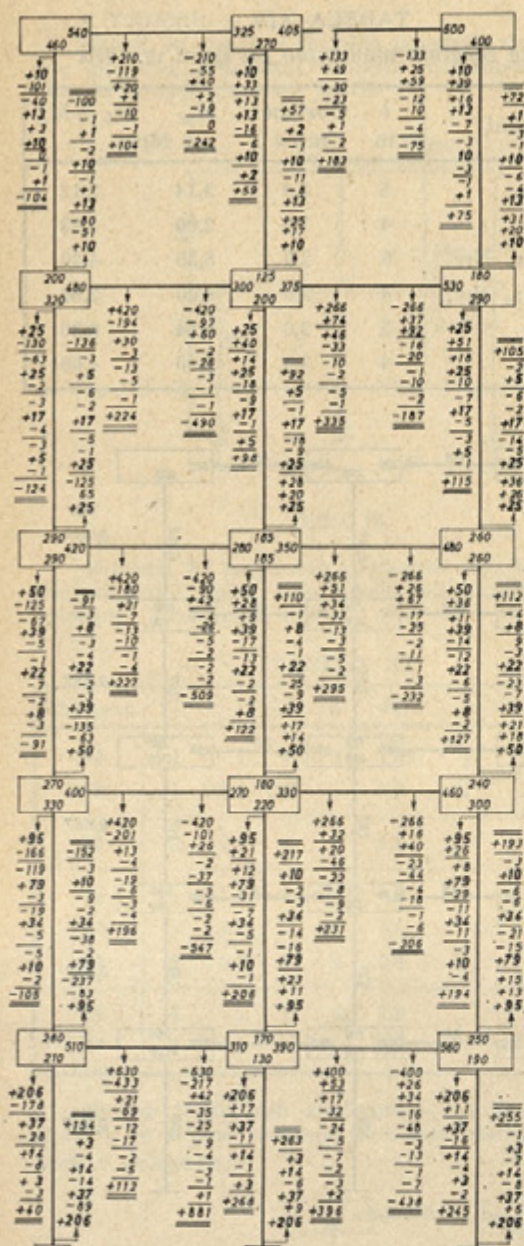
Sl. 23. Shema μ k 5. primeru

TABELA XIII. Konstante

Element	l, h	I	I/I ₀	a	k	I	s _{ij}
S_1	4	I	1	4	1,000	3 I	0,167
S_{II}	3	I	1	4	1,333	3 I	0,167
S_{III}, S_{IV}	3	0,8 I	0,8	4	1,070	2,4 I	0,167
S_V	3	0,5 I	0,5	4	0,667	1,5 I	0,167
N_{I_1}	5	3 I	3	4	2,400	—	—
N_{I_2}	4	3 I	3	4	3,000	—	—
$N_{II_1}, N_{III_1}, N_{IV_1}$	5	2 I	2	4	1,600	—	—
$N_{II_2}, N_{III_2}, N_{IV_2}$	4	2 I	2	4	2,000	—	—
N_{V_1}	5	I	1	4	0,800	—	—
N_{V_2}	4	I	1	4	1,000	—	—



Sl. 24. Delovna shema k 5. primeru

Prikazani primer ima zelo dobro konvergenco, to pa zato, ker so nosilci bolj togi kakor stebri. V nasprotnem primeru bi trajala iteracija dalj časa.

Na sl. 25 so še podani diagrami upogibnih momentov.

 ΣM_{S1}

- 60
- 79
- 58
- 9

 ΣM_{S2}

- 150
- 150
- 101
- 29

 ΣM_{S3}

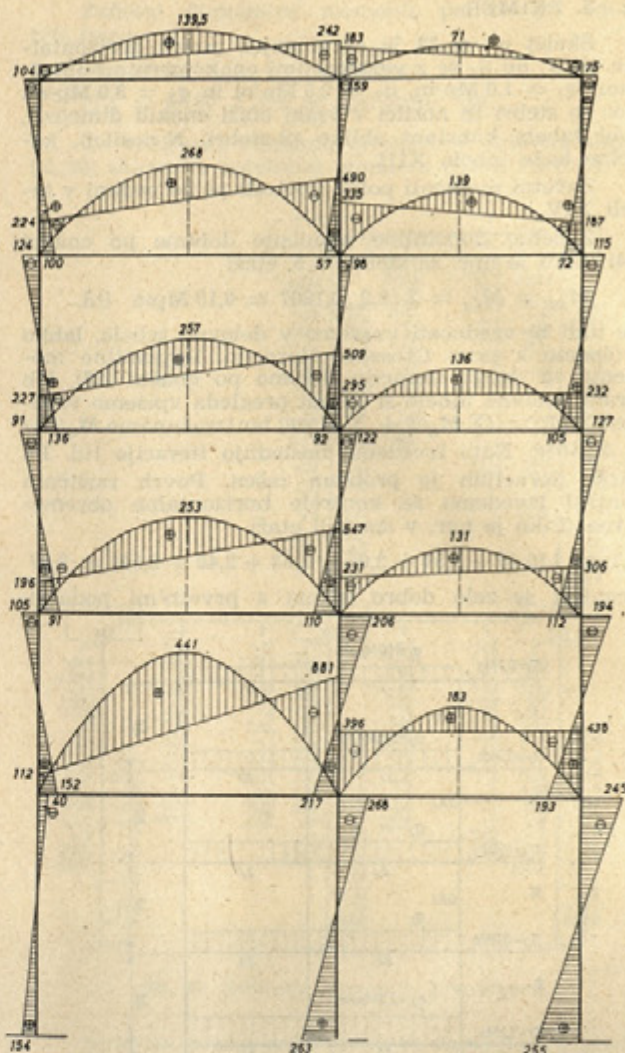
- 300
- 236
- 131
- 48

 ΣM_{S4}

- 570
- 478
- 205
- 58

 ΣM_{S5}

- 1240
- 226
- 83
- 19



Slika 25

LITERATURA

[1] E. Prelog: Statično nedoločene konstrukcije v strojništvu. Univerzitetna založba, Ljubljana 1965.

[2] G. Raczat: Das vervollständigte Cross-Verfahren in der Rahmenberechnung. Springer-Verlag, Berlin, 3. izd., 1962.

Avtorjev naslov:

prof. dr. ing. Ervin Prelog,
Fakulteta za strojništvo,
Univerze v Ljubljani