

## Ekperimentalna raziskava in modeliranje dinamike drsnega para guma - asfalt

Ante Božić<sup>1,\*</sup> - Ivan Petrović<sup>2</sup> - Jadranko Matuško<sup>2</sup>

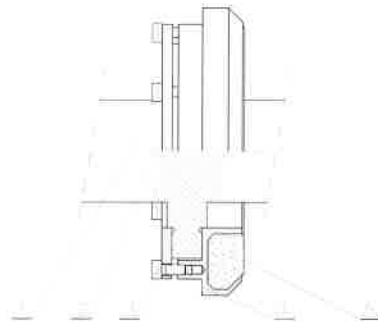
<sup>1</sup> Volumtran, Compiègne, Francija

<sup>2</sup> Univerza v Zagrebu, Fakulteta za elektrotehniko in računalništvo, Zavod za avtomatiko in računalništvo, Hrvaška

*Z namenom boljšega razumevanja dinamičnega obnašanja torne sile na stični površini med avtomobilsko pnevmatiko in cesto je bil razvit laboratorijski model za eksperimentalne raziskave drsnega para guma - asfalt. V članku je predstavljena zasnova modela in nekaj rezultatov eksperimenta. Rezultati potrjujejo, da je za opis torne sile na stiku med avtomobilsko pnevmatiko in cesto nujna uporaba dinamičnega modela trenja. Poleg tega nakazujejo, da so obstoječi dinamični modeli trenja morda fizikalno neustrezni z vidika spremembe koeficienta trenja med prehodom asperita prek stične površine.*

© 2009 Strojniški vestnik. Vse pravice pridržane.

**Ključne besede:** avtomobilске pnevmatike, gumijasto-asfaltni drsni par, vozne površine, drsnost, sila trenja



Slika 9. Držalo za asfalt: gred (1), pritiska plošča (2), pritrdilni vijak (3), torni obroč (4), asfalt (5)