

Dinamično razmeščanje opreme na kontejnerskem terminalu: transportni sistem na podlagi pozicioniranja v realnem času

Nam Kyu Park^{1,*} – Branislav Dragović² – Ju Young Kim³

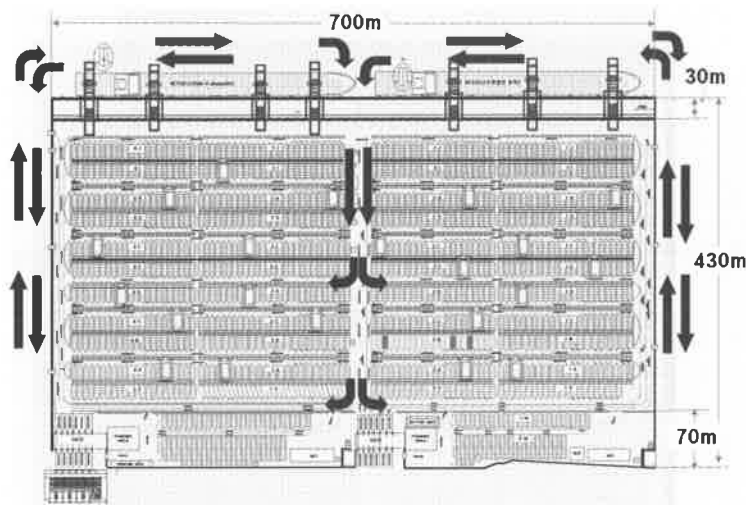
¹ Univerza v Tongmyongu, Oddelek za upravljanje distribucije, Republika Koreja

² Univerza v Črni gori, Pomorska fakulteta, Črna gora

³ Univerza v Tongmyongu, Inštitut za pristaniško logistiko, Republika Koreja

Na kontejnerskih terminalih opravljajo transport zabojnikov z operativne obale na terminal in obratno terminalski vlačilci. V članku je obravnavano operativno upravljanje oz. razmeščanje dinamične transportne opreme med operativno obalo in terminalom med procesom razkladanja/nakladanja določenega števila ladij, skladno z vnaprej načrtovanim urnikom postanka ladij. Študija obravnava možnosti za povečanje konkurenčne sposobnosti pristanišč z izboljšavami na področju informacijskih tehnologij. Izhodišče pri razvoju naprednih sistemov upravljanja je učinek naložbe. Uvedba takih sistemov ima prednost pred širitvijo infrastrukture in nakupom dodatne opreme. S simulacijami smo skušali dokazati, da lahko zbiranje podatkov v realnem času z radiofrekvenčno identifikacijo (RFID) in dinamično vodenje terminalskih vlačilcev pozitivno vplivata na produktivnost in izkoriščenost sredstev. Ugotovljeno je bilo, da je s simulacijami mogoče doseči približno 25-odstotno izboljšanje produktivnosti. Podani so tudi izračuni za validacijo simulacijskih modelov na podlagi podatkov, zbranih v realnem času. © 2009 Strojniški vestnik. Vse pravice pridržane.

Ključne besede: kontejnerski terminali, kontejnerski transport, operativni management, simulacija, informacijska tehnologija



Sl. 3. Načrt terminala in smeri gibanja terminalskih vlačilcev

*Naslov odgovornega avtorja: Univerza v Tongmyongu, Oddelek za upravljanje distribucije, 535 Yongdang-dong, Nam-gu, Busan, 608-711, Republika Koreja, nkpark@tit.ac.kr