

STROJNIŠKI VESTNIK

LETNIK 19

LJUBLJANA, V MARCU 1973

ŠTEVILKA 2

UDK 512.2:624.07

Reševanje enačbe za prenos topote z metodo končnih elementov

ERVIN PRELOG

1. UVOD

Kadar raziskujemo termoelastične pojave na strojnih delih oziroma napravah, moramo poznati *porazdelitev temperature* po posameznih elementih. Brž ko porazdelitev poznamo, lahko z elastostatičnimi enačbami izračunamo še napetostno in deformacijsko stanje telesa. Takšna pot je vedno mogoča v primerih, kadar potekajo termični procesi relativno počasi, tako da ni potrebno uporabljati vezane termoelastične teorije, temveč je mogoče opisati vse procese s t. im. kvazistatično teorijo [1], [2].

V tem delu hočemo prikazati le reševanje prvega dela termoelastičnih problemov, tj. reševanje *prenosne enačbe*. Ker imajo strojni deli različne oblike, je reševanje prenosne enačbe za takšne oblike teles v sklenjeni matematični obliki zelo zamotano ali pa sploh ni rešljivo, tako da je treba posegati po numeričnih metodah. Tu sta diferenčna metoda [1] in metoda *končnih elementov* posebno uporabni [3]. Poslednja metoda, ki se je razvila z uveljavljanjem elektronskih računalnikov velikih zmogljivosti, daje predvsem dve prednosti nasproti klasični diferenčni metodi. Z metodo končnih elementov se je mogoče s primerno izbiro oblike končnih elementov zelo dobro prilagoditi poljubno izoblikovani površini telesa. Pri računalnikih velikih zmogljivosti pa je mogoče izoblikovati programe tako, da opravlja pretežni del operacij stroj samostojno z minimalnimi vhodnimi podatki.

2. OSNOVNE ENAČBE

Eračba za prenos topote za izotropno telo je podana v obliki

$$k \Delta T + Q = c \frac{\partial T}{\partial t} \quad (2.1)$$

V tej enačbi je T temperatura telesa, ki je funkcija kraja na telesu in časa, torej

$$T = T(x, y, z, t) \quad (2.2)$$

Q je količina notranje generacije topote na enoto volumna. Lahko pa je ta veličina odvisna tudi od temperature telesa. Takšne prenosne pojave bomo prikazali v posebnem poglavju. Koeficient k je ko-

eficient konduktivnosti. Če označimo z ρ gostoto telesa in s c_v specifično toploto, je

$$c = \rho c_v \quad (2.3)$$

Eračba (2.1) velja za nestacionarno stanje telesa. Za stacionarne pojave dobimo

$$k \Delta T + Q = 0 \quad (2.4)$$

Tu pa je temperatura T le funkcija kraja.

Prenosno eračbo (2.1) je treba rešiti z upoštevanjem začetnega stanja in robnih pogojev. Za prakso so pomembni naslednji trije robni pogoji:

a) na površini telesa je predpisana temperatura

$$T = T(x_k, y_k, z_k, t) \quad (2.5)$$

b) na površini je predpisana fluks topote

$$k \frac{\partial T}{\partial n} = q(x_k, y_k, z_k, t) \quad (2.6)$$

Tu je q fluks topote, n pa normala na površino telesa, usmerjena od površine navzven.

Poseben primer robnega pogoja (2.6) je popolna izolacija površine, tedaj je

$$k \frac{\partial T}{\partial n} = 0 \quad (2.7)$$

c) na površini je predpisana linearna konvekcija, torej

$$k \frac{\partial T}{\partial n} = h(T - T_o) \quad (2.8)$$

V tej enačbi je T_o temperatura okolice, T temperatura na površini telesa, h pa relativni (površinski) koeficient prevodnosti. Kadar gre relativni koeficient proti nič, dobimo enačbo (2.7), tj. popolno izolacijo, kadar pa se ta koeficient približuje nekončnosti, pa imamo robni problem (2.5), torej predpisano temperaturo na površini.

3. VARIACIJSKI PROBLEM

Eračbo (2.1) bomo lahko obravnavali z metodo končnih elementov, če prevedemo prenosno eračbo na variacijski problem [3], [4].

Znano je, da je mogoče k diferencialni enačbi (2.1) prirediti funkcional, katerega minimum je rešitev istega problema [4].

Če uporabimo Eulerjev teorem, ki pove, da za- došča minimum funkcionala oblike

$$I = \int \int \int F \left(x, y, z, T, \frac{\partial T}{\partial x}, \frac{\partial T}{\partial y}, \frac{\partial T}{\partial z} \right) dx dy dz \quad (3.1)$$

diferencialni enačbi

$$\frac{\partial}{\partial x} \left(\frac{\partial F}{\partial \left(\frac{\partial T}{\partial x} \right)} \right) + \frac{\partial}{\partial y} \left(\frac{\partial F}{\partial \left(\frac{\partial T}{\partial y} \right)} \right) + \frac{\partial}{\partial z} \left(\frac{\partial F}{\partial \left(\frac{\partial T}{\partial z} \right)} \right) - \frac{\partial F}{\partial T} = 0 \quad (3.2)$$

tedaj izberemo funkcional k enačbi (2.1) v obliki

$$I = \int \int \int \left\{ \frac{1}{2} \left[k_x \left(\frac{\partial T}{\partial x} \right)^2 + k_y \left(\frac{\partial T}{\partial y} \right)^2 + k_z \left(\frac{\partial T}{\partial z} \right)^2 \right] - \left(Q - c \frac{\partial T}{\partial t} \right) T \right\} dx dy dz \quad (3.4)$$

Če izvedemo operacije, ki so podane v enačbi (3.2), dobimo za funkcional (3.4)

$$(3.2) \quad \frac{\partial F}{\partial \left(\frac{\partial T}{\partial x} \right)} = \frac{1}{2} k_x \cdot 2 \frac{\partial T}{\partial x}$$

$$(3.2) \quad \frac{\partial F}{\partial \left(\frac{\partial T}{\partial y} \right)} = \frac{1}{2} k_y \cdot 2 \frac{\partial T}{\partial y}$$

$$(3.2) \quad \frac{\partial F}{\partial \left(\frac{\partial T}{\partial z} \right)} = \frac{1}{2} k_z \cdot 2 \frac{\partial T}{\partial z}$$

in

$$\frac{\partial F}{\partial T} = + \left(Q - c \frac{\partial T}{\partial t} \right)$$

Ko vstavimo te vrednosti v enačbo (3.2), izhaja

$$\frac{\partial}{\partial x} \left(k_x \frac{\partial T}{\partial y} \right) + \frac{\partial}{\partial y} \left(k_y \frac{\partial T}{\partial y} \right) + \frac{\partial}{\partial z} \left(k_z \frac{\partial T}{\partial z} \right) + Q - c \frac{\partial T}{\partial t} = 0 \quad (3.5)$$

Ta enačba se ujema z enačbo (2.1). Dopolnjena je le toliko, da smo upoštevali tudi spremenjanje koeficiente k v smeri x, y, z in s tem pospološili enačbo (2.1) tudi na anizotropni material.

Kadar je (izotropni material)

$$k = k_x = k_y = k_z$$

dobimo popolno ujemanje enačbe (3.5) z enačbo (2.1). Funkcional (3.4) bo potrebno dopolniti na tistih mestih površine telesa, kjer so predpisani robni pogoji (2.6) oz. (2.8). Ta postopek bomo prikazali pozneje [4].

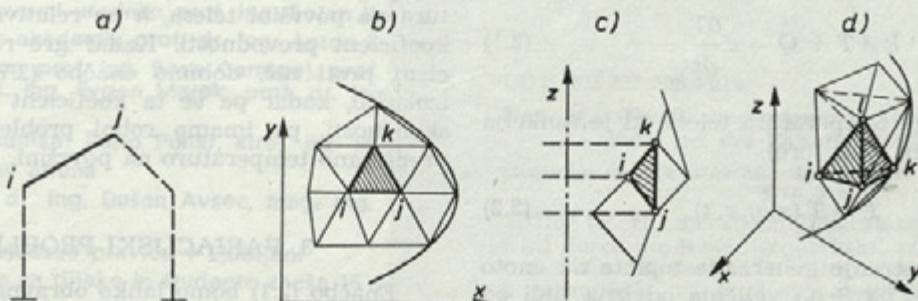
Minimum funkcionala, torej

$$\frac{\partial I}{\partial T} = 0 \quad (3.6)$$

pomeni slednjič rešitev problema (2.1) — seveda, če upoštevamo še robne pogoje (2.6) oz. (2.8).

4. KONČNI ELEMENTI, INTERPOLACIJSKA MATRIKA

Kakor smo naglasili že v uvodu, bomo reševali prenosni problem, ki je postavljen z enačbo (3.6), z metodo končnih elementov. Kadar izbiramo to numerično metodo, razdelimo telo na končne elemente. Ti so pri linijskih napravah ravne črte z vozlišči $i, j, k \dots$ pri ploskovnih telesih trikotniki in pravokotniki, pri rotacijsko simetričnih telesih rotirajoči trikotnik in pravokotnik, pri telesih splošnih oblik pa prizme, kvadri (sl. 4.1). Za končne



Slika 4.1

elemente bomo navadno izbirali čim enostavnejše geometrijske like oz. telesa.

Vsek končni element sestoji iz vozlišč (i, j, k, \dots) in polja, ki zavzame prostor znotraj končnega elementa. Osnovna zamisel metode končnih elementov je, da izrazimo s t. im. interpolacijsko matriko funkcionalno vrednost polja, v našem primeru temperaturo T polja z vozliščnimi temperaturami $\varphi_i, \varphi_j, \dots$ elementa. Nato nastavimo z uporabo enačbe (3.6) sistem enačb, v katerih se pojavljajo neznane vozliščne temperature vseh elementov konstrukcije. Ko nastali sistem enačb rešimo z znanimi metodami, dobimo vse vozliščne temperature $\varphi_i, \varphi_j, \dots$, iz teh pa temperaturo v poljubni točki elementa.

Ko izbiramo oblike končnih elementov, ki imajo majhne, vendar še vedno končne dimenzije, smemo predpostaviti, da se temperatura spreminja po polju elementa linearno. Seveda je mogoča tudi drugačna predpostavka (kvadratna, kubična parabola), ki bi morda bolje ustrezala realnemu spremenjanju temperature po elementu. Vendar nas že takšna približna predpostavka privede do rezultatov, ki so za številne primere povsem uporabni, postopek sam pa se zaradi tega bistveno poenostavi.

Pri linearinem spremenjanju temperature po elementu (v prostoru), bomo pisali

$$T = c_1 + c_2 x + c_3 y + c_4 z \quad (4.1)$$

Sedaj moramo konstante c_i izbrati tako, da zavzame temperaturo T v vozliščih i, j, k, \dots elementa vozliščne vrednosti temperature $\varphi_i, \varphi_j, \varphi_k, \dots$. Takšno prilagajanje enačbe (4.1) vozliščnim pogojem poteka takole:

Eračbo (4.1) zapišemo v matričnem zapisu, pa je

$$T = [1, x, y, z] \begin{Bmatrix} c_1 \\ c_2 \\ c_3 \\ c_4 \end{Bmatrix} \quad (4.2)$$

ali splošno

$$T = [a] \{c\} \quad (4.3)$$

Matriko $[a]$ bomo imenovali poljska matrika. Sedaj vstavljam v eračbo (4.3) po vrsti temperature vozlišč $\varphi_i, \varphi_j, \varphi_k, \varphi_l$ za matriko $[a]$ pa ustreerne koordinate vozlišč. Tako je npr. za element, ki bi imel vozlišča i, j, k, l

$$\begin{Bmatrix} \varphi_i \\ \varphi_j \\ \varphi_k \\ \varphi_l \end{Bmatrix} = \begin{bmatrix} 1 & x_i & y_i & z_i \\ 1 & x_j & y_j & z_j \\ 1 & x_k & y_k & z_k \\ 1 & x_l & y_l & z_l \end{bmatrix} \cdot \begin{Bmatrix} c_1 \\ c_2 \\ c_3 \\ c_4 \end{Bmatrix} \quad (4.4)$$

ali splošno

$$\{\varphi\}_e = [a^k] \{c\} \quad (4.5)$$

Z indeksom e bomo opozorili, da upoštevamo vsa vozlišča poljubnega elementa e . Primer (4.4) kaže, da je matrika $[a^k]$ kvadratna matrika, tako da smo enačbo (4.5) invertirati, kar da že iskane konstante, torej

$$\{c\} = [a^k]^{-1} \{\varphi\}_e \quad (4.6)$$

Takšna operacija je vedno izvedljiva, kadar izbiramo enačbo (4.3) tako, da je število elementov matrike $\{c\}$ enako številu vozliščnih elementov matrike $\{\varphi\}_e$. Takšne elemente imenujemo kompatibilne. V nadaljevanju bomo imeli pri izbiri elementov v mislih le takšne primere. Število komponent matrike $\{\varphi\}_e$ bomo včasih imenovali tudi število prostostnih stopenj končnega elementa.

Sedaj vstavljam enačbo (4.6) v (4.3) pa dobimo

$$T = [a] [a^k]^{-1} \cdot \{\varphi\}_e \quad (4.7)$$

ali krajše

$$T = [b] \{\varphi\}_e \quad (4.8)$$

Matriko

$$[b] = [a] [a^k]^{-1} \quad (4.9)$$

imenujemo interpolacijsko matriko končnega elementa. Elementi te matrike, ki je po redu $1 \times p$, kadar ima element p prostorskih stopenj, so zaradi supozicije (4.1) linearne funkcije kraja (x, y, z) in funkcije vozliščnih koordinat (x_i, y_i, z_i, \dots) .

Interpolacijska matrika je osnovnega pomena za nadaljnji postopek. Ko namreč to vrednost poznamo, je nadaljnji računski postopek za vse vrste elementov enak. V praksi izbiramo za celotno konstrukcijo, kjer je to le mogoče, isti tip končnega elementa, čeprav to ni neogibno potrebno, ker takšna obravnava poenostavlja računski postopek.

Z eračbo (4.8) je podana porazdelitev temperature po elementu v odvisnosti od vozliščnih temperatur.

Interpolacijsko matriko, ki je po redu $1 \times p$, lahko pišemo še v obliki

$$[b] = [b_i, b_j, b_k, \dots, b_p] \quad (4.10)$$

Zato je širši zapis za eračbo (4.8) tudi

$$T = [b_i, b_j, b_k, \dots, b_p] \begin{Bmatrix} \varphi_i \\ \varphi_j \\ \varphi_k \\ \vdots \\ \varphi_p \end{Bmatrix} \quad (4.11)$$

5. ENAČBA ELEMENTA

Kakor smo že povedali, rešujemo prenosni problem z enačbo (3.6). Zapišimo to enačbo za poljubni element e . Tako je enačba (3.6)

$$(5.1) \quad \begin{cases} \frac{\partial I}{\partial \varphi_i} \\ \frac{\partial I}{\partial \varphi_j} \\ \vdots \\ \frac{\partial I}{\partial \varphi_p} \end{cases} e = 0$$

za končni element, ki ima p vozlišč.

Izračunajmo sedaj posamezne odvode enačbe (5.1). Za vrsto i , ko enačbo (3.4) odvajamo, dobimo

$$(5.2) \quad \begin{aligned} \frac{\partial I}{\partial \varphi_i} &= \int \int \int \left[k_x \frac{\partial T}{\partial x} \cdot \frac{\partial}{\partial \varphi_i} \left(\frac{\partial T}{\partial x} \right) + k_y \frac{\partial T}{\partial y} \cdot \frac{\partial}{\partial \varphi_i} \left(\frac{\partial T}{\partial y} \right) + \right. \\ &+ k_z \frac{\partial T}{\partial z} \frac{\partial}{\partial \varphi_i} \left(\frac{\partial T}{\partial z} \right) - \left(Q - c \frac{\partial T}{\partial t} \right) \frac{\partial T}{\partial \varphi_i} \end{aligned} dx dy dz$$

Če upoštevamo enačbo (4.8) oz. (4.12), dobimo sedaj

$$(5.3) \quad \frac{\partial T}{\partial x} = \frac{\partial}{\partial x} [b] \{ \varphi \}_e = \frac{\partial [b]}{\partial x} \cdot \{ \varphi \}_e + [b_x] \{ \varphi \}_e$$

kjer smo označili odvod

$$(5.4) \quad \frac{\partial [b]}{\partial x} = [b_x] = [b_{ix}, b_{jx}, \dots, b_{px}]$$

dalje je

$$\begin{aligned} \frac{\partial}{\partial \varphi_i} \left(\frac{\partial T}{\partial x} \right) &= \frac{\partial}{\partial \varphi_i} [b_x] \{ \varphi \}_e = \\ &= \frac{\partial}{\partial \varphi_i} [b_{ix}, b_{jx}, \dots, b_{px}] \begin{cases} \varphi_i \\ \varphi_j \\ \vdots \\ \varphi_p \end{cases} = b_{ix} \end{aligned} \quad (5.5)$$

Podobne izraze dobimo za ostala odvoda.

Dalje je še

$$(5.6) \quad \frac{\partial T}{\partial \varphi_i} = \frac{\partial}{\partial \varphi_i} [b] \{ \varphi \}_e = \frac{\partial}{\partial \varphi_i} [b_i, b_j, \dots, b_p] \begin{cases} \varphi_i \\ \varphi_j \\ \vdots \\ \varphi_p \end{cases} = b_i$$

in

$$(5.7) \quad \frac{\partial T}{\partial t} = \frac{\partial}{\partial t} [b] \{ \varphi \}_e = [b] \left\{ \frac{\partial \varphi}{\partial t} \right\}_e$$

Ko vstavljamo dobljene odvode v enačbo (5.2), dobimo

$$\begin{aligned} \frac{\partial I}{\partial \varphi_i} &= \int \int \int (k_x [b_x] \{ \varphi \}_e \cdot b_{ix} + k_y [b_y] \{ \varphi \}_e \cdot b_{iy} + \\ &+ k_z [b_z] \{ \varphi \}_e \cdot b_{iz}) dx dy dz - \\ &- \int \int \int Q b_i dx dy dz + \int \int \int c [b] \left\{ \frac{\partial \varphi}{\partial t} \right\}_e \cdot b_i dx dy dz \end{aligned} \quad (5.8)$$

Podobne izraze dobimo za ostala vozlišča.

Sedaj združimo vsa vozlišča elementa e v skupno matriko, posamezni integrali pa dajo

$$\begin{aligned} &\int \int \int \left(k_x \begin{bmatrix} [b_x] b_{ix} \\ [b_x] b_{jx} \\ \vdots \\ [b_x] b_{px} \end{bmatrix} + k_y \begin{bmatrix} [b_y] b_{iy} \\ [b_y] b_{jy} \\ \vdots \\ [b_y] b_{py} \end{bmatrix} + \right. \\ &\quad \left. + k_z \begin{bmatrix} [b_z] b_{iz} \\ [b_z] b_{jz} \\ \vdots \\ [b_z] b_{pz} \end{bmatrix} \right) dx dy dz \cdot \{ \varphi \}_e - \\ &- \int \int \int Q \begin{bmatrix} b_i \\ b_j \\ \vdots \\ b_p \end{bmatrix} dx dy dz + \\ &+ \int \int \int c \begin{bmatrix} b_i \\ b_j \\ \vdots \\ b_p \end{bmatrix} [b] dx dy dz \left\{ \frac{\partial \varphi}{\partial t} \right\}_e = 0 \end{aligned} \quad (5.9)$$

Krajše bomo zapisali posamezne integrale v obliki

$$(5.10) \quad [h]_e \{ \varphi \}_e + \{ f \}_e + [p]_e \left\{ \frac{\partial \varphi}{\partial t} \right\}_e = 0$$

Dobljena enačba se imenuje *enačba elementa*. Integrale zgornje enačbe izračunamo za vsak tip elementa enkrat za vselej. Matrika $[h]_e$ — imenovana tudi *koordinatna matrika elementa* — je vedno kvadratna, reda $p \times p$, kar ima element p vozlišč. Torej

$$(5.11) \quad [h]_e = \begin{bmatrix} h_{ii}, h_{ij}, \dots, h_{ip} \\ h_{ji}, h_{jj}, \dots, h_{jp} \\ \vdots \\ h_{pi}, h_{pj}, \dots, h_{pp} \end{bmatrix}$$

Ta matrika je tudi simetrična, torej je

$$(5.12) \quad h_{ij} = h_{ji}$$

Podobno je grajena matrika $[p]_e$ kar je omogoča od:

$$[p]_e = \int \int \int c [b]^T [b] dx dy dz = \begin{bmatrix} p_{ii}, p_{ij} \dots p_{ip} \\ p_{ji}, p_{jj} \dots p_{jp} \\ p_{pi}, p_{pj} \dots p_{pp} \end{bmatrix} \quad (5.13)$$

Preostale matrike so reda $1 \times p$, in je

$$\{f\}_e = - \int \int \int Q \cdot [b]^T dx dy dz \quad (5.14)$$

$$\{\varphi\}_e = \{\varphi_i, \varphi_j, \dots, \varphi_p\}^T \quad (5.15)$$

$$\left\{ \frac{\partial \varphi}{\partial t} \right\}_e = \left\{ \frac{\partial \varphi_i}{\partial t}, \frac{\partial \varphi_j}{\partial t}, \dots, \frac{\partial \varphi_p}{\partial t} \right\}^T \quad (5.16)$$

Poslednji matriki smo zaradi lažje pisave pisali v transponirani obliki.

Za stacionarne probleme se enačba (5.10) ponostavi v obliko

$$[h]_e \{\varphi\}_e + \{f\}_e = 0 \quad (5.17)$$

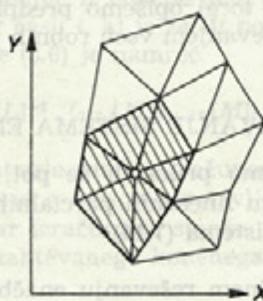
Pri problemih brez notranje generacije toplote pa celo v obliko

$$[h]_e \{\varphi\}_e = 0. \quad (5.18)$$

6. ENAČBA SISTEMA

Kadar zapišemo enačbo (5.10) za vse elemente sistema in jih med seboj združimo tako, da superponiramo elemente posameznih matrik, ki pripadajo skupnemu vozlišču (sl. 6.1), dobimo enačbo sistema:

$$[H] \{\varphi\} + [P] \left\{ \frac{\partial \varphi}{\partial t} \right\} + \{F\} = 0 \quad (6.1)$$



Slika 6.1

Matrike $\{\varphi\}$, $\left\{ \frac{\partial \varphi}{\partial t} \right\}$ in $\{F\}$ so zopet enokolonske. Kadar ima celotni sistem n vozlišč, so po redu $1 \times n$.

Matriki $[H]$ in $[P]$ pa sta zopet kvadratni matriki reda $n \times n$. Tako je npr.

$$[H] = \begin{bmatrix} H_{ii}, H_{ij}, H_{ik}, \dots, H_{in} \\ H_{ji}, H_{jj}, H_{jk}, \dots, H_{jn} \\ \vdots \\ H_{ni}, H_{nj}, H_{nk}, \dots, H_{nn} \end{bmatrix} \quad (6.2)$$

$$\{\varphi\} = \begin{bmatrix} \varphi_i \\ \varphi_j \\ \vdots \\ \varphi_n \end{bmatrix} \quad (6.3)$$

Enačbe (6.1) pomenijo sistem n linearnih diferencialnih enačb, ki jih je treba rešiti z upoštevanjem začetnega in robnih pogojev. Preden bomo opisali numerično rešitev sistema (6.1), si oglejmo še, kako upoštevamo robne pogoje.

7. ROBNI POGOJI

Prenosni problem (6.1) bo rešen šele tedaj, ko bomo upoštevali robne pogoje. Pri robnih pogojih bomo morali posebej obravnavati pogoj (2.5), torej primer, ko je predpisana temperatura od primera (2.6) in (2.8), ki obravnavata predpisani fluks na površini oziroma konvekcijo.

7.1. Na površini je predpisana temperatura

Upoštevanje tega robnega pogoja v enačbi (6.1) je preprosto. Ker so pri tem pogoju predpisane temperature v določenih vozliščih elementov na površini telesa, so v enačbi (6.1) vsi φ_r , ki pripadajo tem točkam, znani. Zato je treba iz enačbe (5.1) izločiti vrstice, ki pripadajo tem točkam. To naredimo npr. tako, da parcioniramo matrično enačbo (6.1). Če je pri n vozliščih r vozliščnih temperatur znanih, m pa še neznanih, torej če je

$$m = n - r$$

parcioniramo enačbo (6.1) po pravilu

$$\begin{bmatrix} [H_{mn}] & [H_{mr}] \\ [H_{rm}] & [H_{rr}] \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \{\varphi_m\} \\ \{\varphi_r\} \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} [P_{mn}] & [P_{mr}] \\ [P_{rm}] & [P_{rr}] \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \left\{ \frac{\partial \varphi_m}{\partial t} \right\} \\ \left\{ \frac{\partial \varphi_r}{\partial t} \right\} \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} \{F_m\} \\ \{F_r\} \end{bmatrix} = 0 \quad (7.1)$$

Parcioniranje smo izvedli tako, da smo združili vse neznanne temperature vozlišč v matriko $\{\varphi_m\}$, vse znane pa v matriko $\{\varphi_r\}$.

Če upoštevamo, da je

$$\left\{ \frac{\partial \varphi_r}{\partial t} \right\} = 0 \quad (7.2)$$

saj so navadno temperature v predpisanih točkah časovno nespremenljive, dobimo iz enačbe (7.1)

$$[H_{mm}] \{\Phi_m\} + [H_{mr}] \{\Phi_r\} + [P_{mm}] \left\{ \frac{\partial \Phi_m}{\partial t} \right\} + \{F_m\} = 0 \quad (7.2)$$

ozziroma ko združimo znane vrednosti v matriko

$$\{E_m\} = [H_{mr}] \{\Phi_r\} + \{F_m\} \quad (7.3)$$

dobimo

$$[H_{mm}] \{\Phi_m\} + [P_{mm}] \left\{ \frac{\partial \Phi_m}{\partial t} \right\} + \{E_m\} = 0 \quad (7.4)$$

Enačba (7.4) je povsem podobna enačbi (6.1), le da je njen red za r enačb nižji. Reševanje enačbe (7.4) bo torej potekalo povsem enako kakor reševanje enačbe (6.1), le da je število neznank še samo m . Kadar rešujemo celotni problem z računalnikom, se ta izločitev ne izplača, temveč uporabimo poseben numerični postopek, o katerem bomo govorili pri opisovanju programiranja.

7.2. Na površini je predpisan fluks ozziroma konvekcija

Robna pogoja (2.6) in (2.8) bomo združili v skupno enačbo, tako dobimo

$$k \frac{\partial T}{\partial n} + q + h(T - T_o) = 0 \quad (7.5)$$

V poglavju (3) smo že opozorili, da je treba funkcional (3.4) za robne pogoje, ki jih podaja enačba (7.5), dopolniti z izrazom [4]

$$I' = \iint_A q T \, dA + \iint_A \frac{1}{2} h (T - T_o)^2 \, dA \quad (7.6)$$

Za točke na površini pišemo dodatno k enačbi (5.2) še izraz

$$\frac{\partial J'}{\partial \varphi_s} = \iint q \frac{\partial T}{\partial \varphi_s} \, dA + \iint h (T - T_o) \frac{\partial T}{\partial \varphi_s} \, dA \quad (7.7)$$

tako, da je za vsako točko na površini variacija funkcionala

$$\frac{\partial J}{\partial \varphi_s} + \frac{\partial J'}{\partial \varphi_s} = 0 \quad (7.8)$$

Za vse točke na konturi celotnega sistema bi dobili po združitvi vseh enačb (7.7) matriko

$$\left\{ \frac{\partial I'}{\partial \varphi_s} \right\} = [G]_s \{\Phi\}_s + \{I\}_s \quad (7.9)$$

Ko dodamo ta del k enačbi sistema (5.1), dobimo enačbo

$$[H] \{\Phi\} + [P] \left\{ \frac{\partial \Phi}{\partial t} \right\} + [G] \{\Phi\} + \{I\} + \{F\} = 0 \quad (7.10)$$

Ta enačba vključuje vse robne pogoje. Matriki $[G]$ in $\{I\}$ imata enak red kakor matrika $[H]$ oz. $\{\Phi\}$, le da imajo elementi za tiste točke, ki ležijo znotraj konture ali — kjer niso predpisani zgornji robni pogoji — same ničle.

Če združimo

$$[H] + [G] = [\bar{H}] \quad (7.11)$$

$$\{I\} + \{F\} = \{\bar{F}\} \quad (7.12)$$

dobi enačba (7.10) zopet obliko

$$[\bar{H}] \{\Phi\} + [P] \left\{ \frac{\partial \Phi}{\partial t} \right\} + \{\bar{F}\} = 0 \quad (7.13)$$

Ta enačba pomeni zopet sistem linearnih diferencialnih enačb, ki so grajene povsem analogno kakor enačba (6.1), le da so matrike $[\bar{H}]$ in $\{\bar{F}\}$ dopolnjene z elementi, ki izhajajo iz robnih pogojev.

Ker vsebuje enačba (7.13) še morebitne točke na površini konture, kjer je predpisana temperatura, lahko s parcioniranjem te točke izločimo, nакar dobimo podobno kakor pri enačbi (7.4) enačbo

$$[\bar{H}_{mm}] \{\Phi_m\} + [P_{mm}] \left\{ \frac{\partial \Phi_m}{\partial t} \right\} + \{\bar{E}_m\} = 0 \quad (7.14)$$

kjer je sedaj

$$\{\bar{E}_m\} = [\bar{H}_{mr}] \{\Phi_r\} + \{\bar{F}_m\} \quad (7.15)$$

Z enačbo (7.14) torej opišemo predpisani prenosni problem z upoštevanjem vseh robnih pogojev.

8. REŠEVANJE SISTEMA ENAČB

Slednjič bomo prikazali še pot, kako je mogoče rešiti sistem linearnih parcialnih enačb, ki ga podaja enačba sistema (7.14).

Pri numeričnem reševanju enačbe (7.14) lahko uporabimo diferenčno metodo z uporabo t. im. desnih diferenc [5], lahko pa uporabimo tudi naslednjo pot: suponirajmo, da se v časovnem intervalu At spreminja $\frac{\partial \Phi}{\partial t}$ linearno, pa lahko pišemo

$$\{\Phi\}_t = \{\Phi\}_{t-At} + \frac{1}{2} \left(\left\{ \frac{\partial \Phi}{\partial t} \right\}_{t-At} + \left\{ \frac{\partial \Phi}{\partial t} \right\}_t \right) At \quad (8.1)$$

Iz te enačbe izhaja

$$\left\{ \frac{\partial \Phi}{\partial t} \right\}_t = - \left\{ \frac{\partial \Phi}{\partial t} \right\}_{t-\Delta t} + \frac{2}{\Delta t} (\{\Phi\}_t - \{\Phi\}_{t-\Delta t}) \quad (8.2)$$

Vstavimo ta izraz v enačbo (7.14) in opustimo pri pisanju matrik indeks m , pa je

$$[\bar{H}] \{\Phi\}_t + [P] \left(- \left\{ \frac{\partial \Phi}{\partial t} \right\}_{t-\Delta t} + \frac{2}{\Delta t} (\{\Phi\}_t - \{\Phi\}_{t-\Delta t}) \right) + \{\bar{E}\} = 0$$

Po ureditvi je

$$([H] + \frac{2}{\Delta t} [P]) \{\Phi\}_t - [P] \left(\left\{ \frac{\partial \Phi}{\partial t} \right\}_{t-\Delta t} + \frac{2}{\Delta t} \{\Phi\}_{t-\Delta t} \right) + \{\bar{E}\} = 0 \quad (8.3)$$

Če pišemo krajše

$$[L] = [\bar{H}] + \frac{2}{\Delta t} [P] \quad (8.4)$$

$$\{M\}_{t-\Delta t} [M]_{t-\Delta t} = -[P] \left(\frac{2}{\Delta t} \{\Phi\}_{t-\Delta t} + \left\{ \frac{\partial \Phi}{\partial t} \right\}_{t-\Delta t} \right) \quad (8.5)$$

dobi enačba (8.3) obliko

$$[L] \{\Phi\}_t + \{M\}_{t-\Delta t} [M]_{t-\Delta t} + \{\bar{E}\} = 0 \quad (8.6)$$

Ker je začetno stanje predpisano, sta izraza

$$\{\Phi\}_{t-\Delta t} \quad \text{in} \quad \left\{ \frac{\partial \Phi}{\partial t} \right\}_{t-\Delta t}$$

v času $t-\Delta t$ znana, iz enačbe (8.6) pa lahko izračunamo stanje v času t , ki je za Δt poznejše. Po invertiranju enačbe (8.6) je namreč

$$\{\Phi\}_t = [L]^{-1} \cdot (-\{M\}_{t-\Delta t} [M]_{t-\Delta t} + \{\bar{E}\}) \quad (8.7)$$

Ko je to stanje znano, izračunamo z isto enačbo naslednje stanje s tem, da vstavljamo za matriko $[L]_{t-\Delta t}$ pravkar izračunano stanje. Ta postopek ponavljamo do zahtevanega končnega stanja.

Pri računanju praktičnih primerov je navadno porazdelitev temperature v času $t = 0$ znana. V tem primeru lahko iz enačbe (7.14) (pišemo jo brez indeksa m !), torej iz enačbe

$$[\bar{H}] \{\Phi\}_{t=0} + [P] \left\{ \frac{\partial \Phi}{\partial t} \right\}_{t=0} + \{\bar{E}\} = 0$$

že izračunamo

$$-[P] \left\{ \frac{\partial \Phi}{\partial t} \right\}_{t=0} = [\bar{H}] \{\Phi\}_{t=0} + \{\bar{E}\} \quad (8.8)$$

kar vstavljamo v enačbo (8.3) oz. (8.6) in izračunamo stanje v naslednjem času.

9. REŠEVANJE STACIONARNIH PROBLEMOV

Za stacionarne probleme dobi enačba (7.14) preprostejšo obliko, namreč

$$[\bar{H}_{mm}] \{\Phi_m\} + \{\bar{E}_m\} = 0 \quad (9.1)$$

Iz te enačbe izhajajo takoj iskane temperature v vseh vozliščih sistema. Po invertiranju enačbe (9.1) je torej iskana temperatura vozlišč

$$\{\Phi\} = -[H_{mm}]^{-1} \{\bar{E}_m\} \quad (9.2)$$

z enačbo (4.8) pa dobimo še temperaturo v poljubni točki posameznega elementa.

10. SKLEP

V zajetih poglavjih je prikazan teoretični del reševanja prenosnih problemov po metodi končnih elementov. Spoznali smo, da je metoda zelo splošna, saj omogoča ne samo reševanje prenosnih problemov za splošne oblike teles, ampak je mogoče spremenjati tudi vse pojavljajoče se termoelastične konstante (k, h) ter upoštevati najsplošnejše robne pogoje.

V delu [5], ki je v pripravi, bo prikazana tudi uporaba teh enačb za konkretnе ravninske, rotacijsko simetrične ter prostorske probleme. Na vlogled bodo tudi rešitve za procese ogrevanja in ohlajevanja na ploskvah in podobni problemi, ki so vezani na prenosno enačbo. Ta čas je v pripravi tudi na Fakulteti za strojništvo program za IBM 1130, ki bo omogočal reševanje teh problemov z minimalnimi vhodnimi podatki.

LITERATURA

1. E. Prelog, Elasto- in plastomehanika, Univerzitetna založba, Ljubljana 1972.
2. B. A. Boley, J. H. Weiner, Theory of Thermal Stresses, John Wiley & Sons, New York 1960.
3. O. C. Zienkiewicz, Y. K. Cheung, The Finite Element Method in Structural and Continuum Mechanics, 1968.
4. V. I. Smirnov, Kurs višje matematiki, tom IV, Gosudarstvenoe izdajateljstvo, Moskva 1958.
5. E. Prelog, Reševanje prenosnih problemov z metodo končnih elementov, Univerzitetna založba, v tisku.

Avtorjev naslov:

prof. dr. ing. Ervin Prelog,
Fakulteta za strojništvo
Univerze v Ljubljani